

Le balisage maritime

TREGUNC CORNOUAILLE AVIRON

FÉVRIER 2015

Sommaire:

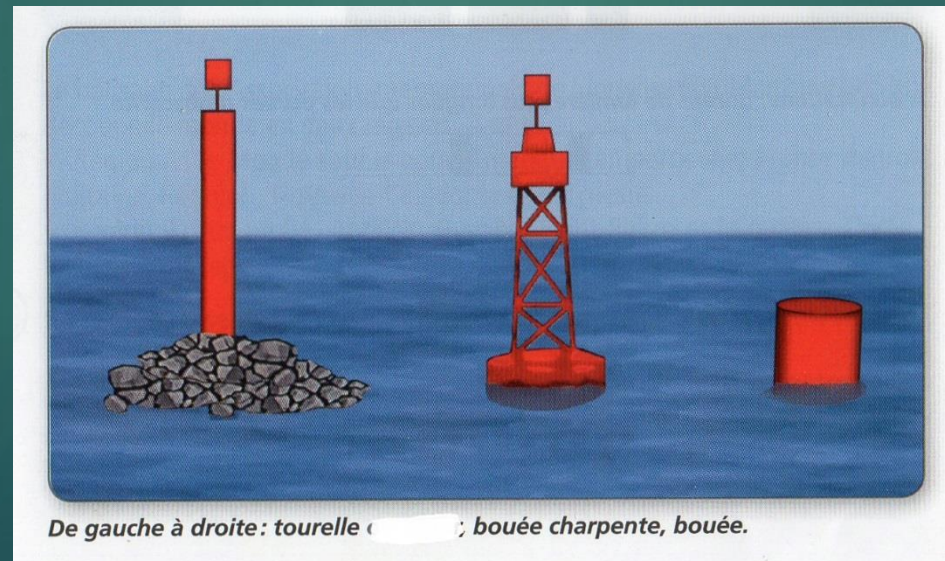
- ▶ À quoi sert le balisage?
- ▶ Quelques rappels
- ▶ Les marques latérales
- ▶ Les cardinales
- ▶ Les marques spéciales
- ▶ Le balisage des plages
- ▶ Les marques d'eaux saines
- ▶ Les marques de danger isolé
- ▶ Les dangers nouveaux

A quoi sert le balisage?

3

Le balisage a pour but de signaler au navigateur les dangers qui pourraient lui être invisibles (car la mer les recouvre) et les limites du chenal.

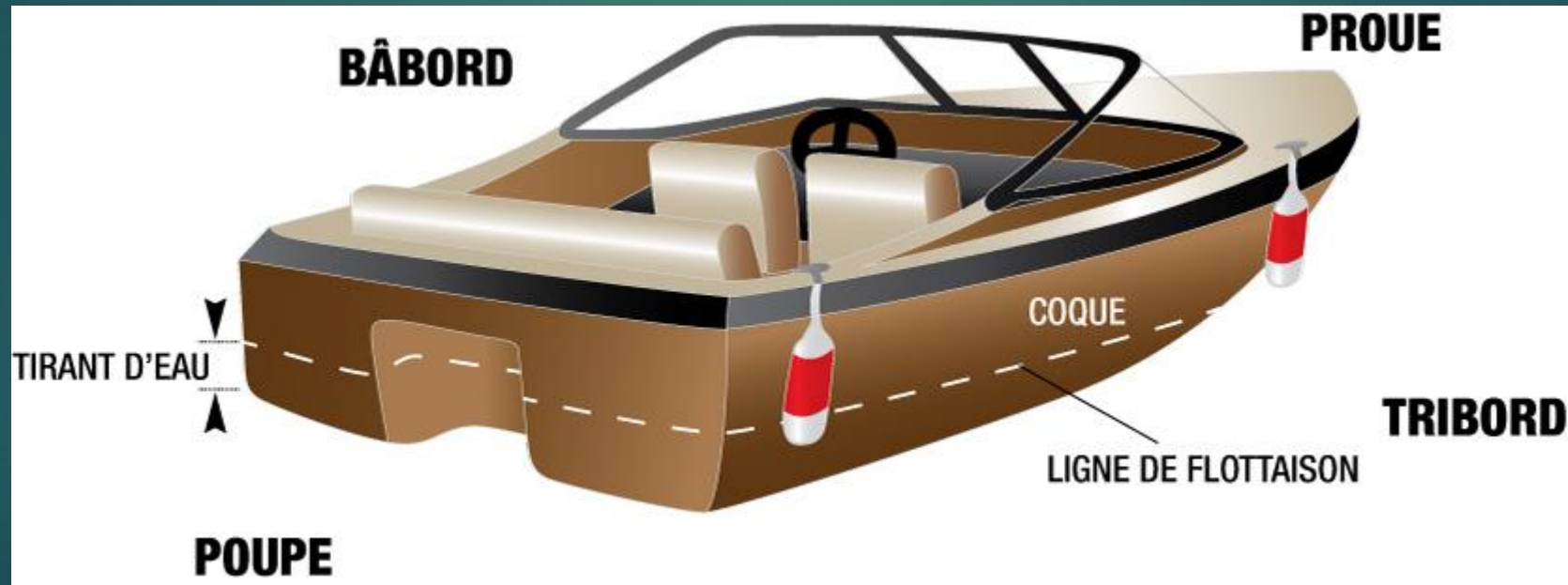
Elles peuvent être flottantes ou fixes:



Quelques petits rappels:

4

- Lorsqu'on parle « Bâbord » ou « Tribord », on parle toujours par rapport à la proue du bateau et non par rapport au sens du rameur sur le bateau.
- La proue représente l'avant du bateau et la poupe l'arrière du bateau.
- Le côté **Bâbord est Rouge** et le côté **Tribord est vert**



Moyen mnémotechnique pour savoir la position de Bâbord et Tribord:

5

Batterie

- Ba est à gauche du mot et correspond au début du mot Bâbord
- Le son « Tri » à la fin du mot est à droite et correspond au début du mot Tribord



Moyen mnémotechnique pour savoir les couleurs de Bâbord et de Tribord:

Pourquoi tu as mis un **bas rouge** et un **tricot vert**?

- **Ba(s)** comme Bâbord, **ROUGE** couleur du côté
- **TRI(cot)** comme Tribord, **VERT** couleur du côté



Les marques latérales

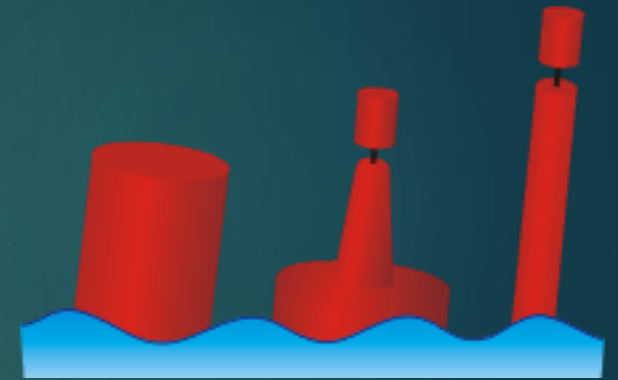
7

Ces marques indiquent les limites bâbord et tribord d'un chenal ou d'un passage difficile.

Il existe au total 2 marques latérales:

- La marque Bâbord qui est de forme cylindrique et de couleur rouge
- La marque Tribord qui est forme conique et de couleur verte

Le balisage latéral est déterminé selon le sens d'un bateau qui vient du large et qui se dirige vers le port



Situation d'un bateau qui rentre au port:

Lorsqu'un bateau rentre au port, il doit faire correspondre la **balise rouge** avec le côté **Bâbord** du bateau et la **balise verte** avec le côté **Tribord** du bateau



Situation d'un bateau qui va au large:

Dans cette situation, le navigateur doit laisser la **balise verte** du côté **Bâbord** du bateau et laisser la **balise rouge** du côté **tribord** du bateau



Si le navigateur se trompe, cela aura pour conséquence de naviguer à l'extérieur du chenal et donc s'exposer à d'éventuels dangers.

En sortant du port

Je la laisse à
gauche

Je la laisse à
droite



Je viens à droite
de la marque verte

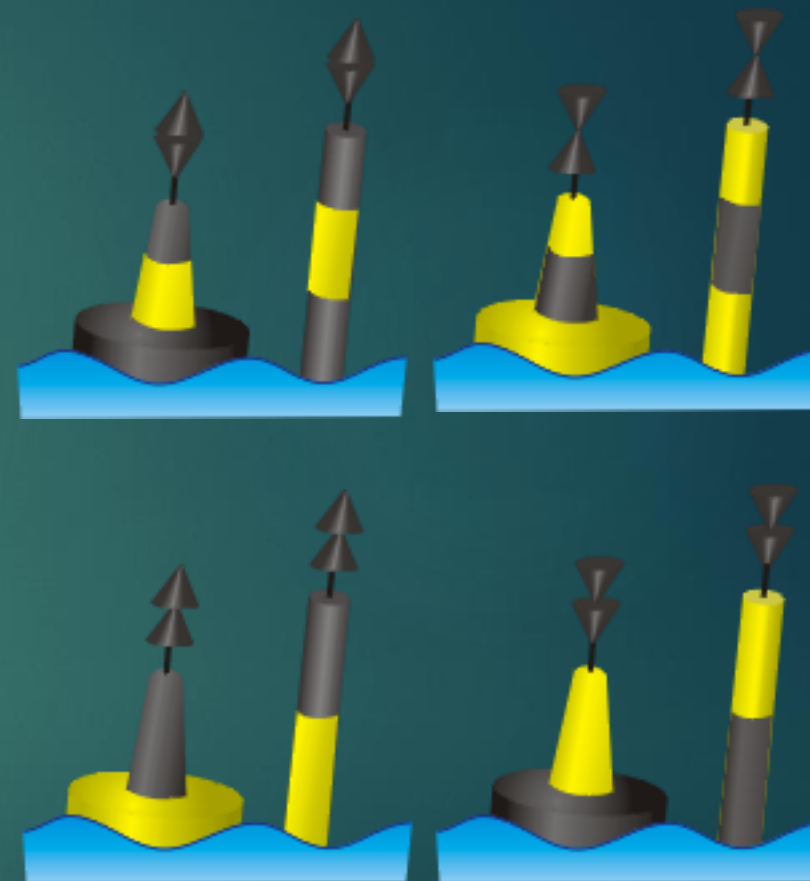
Je viens à gauche
de la marque rouge

Les cardinales

10

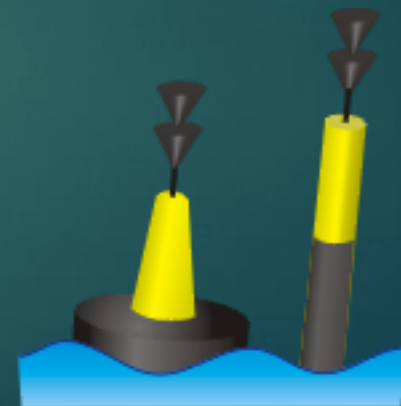
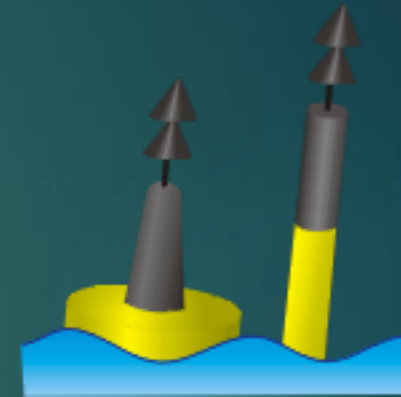
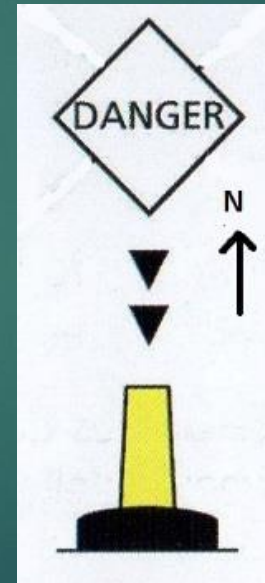
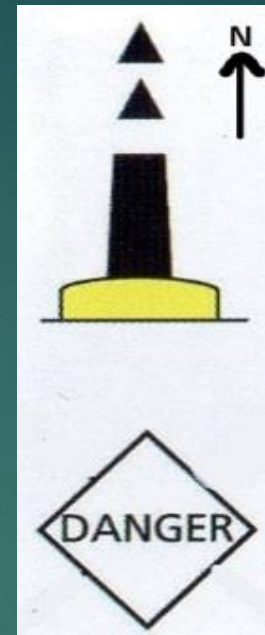
Leur rôle est d'indiquer le bon côté que le bateau doit passer en utilisant les **points cardinaux** (**Nord, Sud, Ouest, Est**) pour éviter le danger toujours situé à l'opposé de la marque cardinale.

Contrairement aux balises latérales, elles ne sont pas d'une seule couleur, elles sont de couleur **noire** et **jaune** avec un voyant composé de **deux triangles** placés différemment.



La cardinale Nord et Sud:

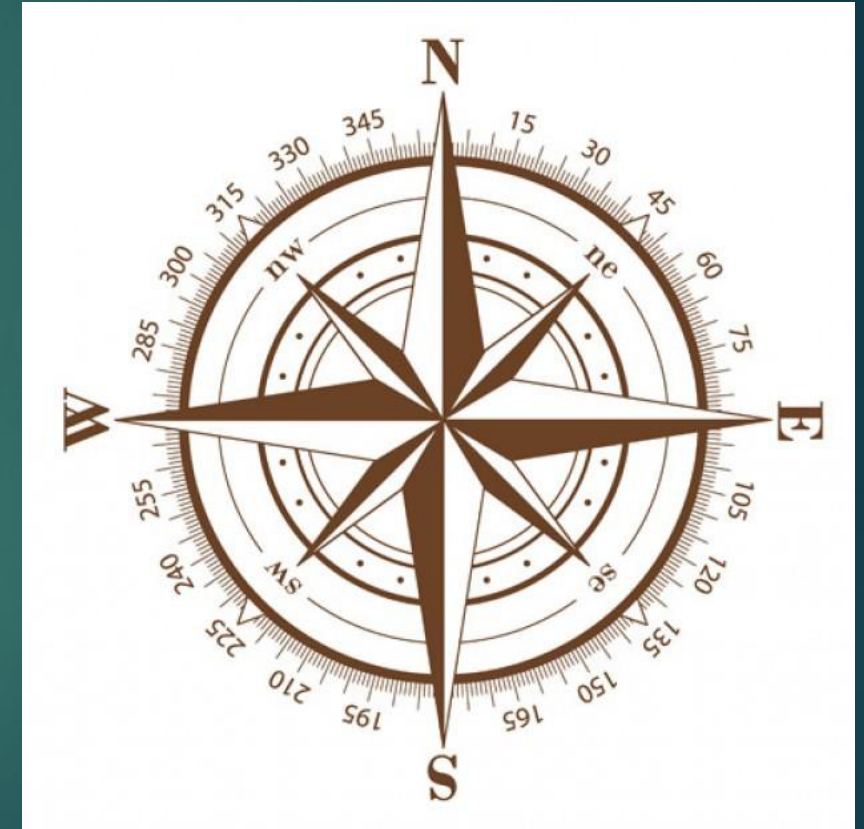
- Pour la cardinale Nord, elle est caractérisée par le 1/3 de la balise qui est **jaune** et les 2/3 restants **noirs** avec un voyant composé de **deux triangles** vers le haut. Elle indique un danger au **Sud** de la balise
- Pour la cardinale Sud, elle est caractérisée par le 1/3 de la balise qui est **noir** et les 2/3 restants jaune. Avec un voyant composé de **deux triangles** vers le bas. Elle indique un danger au Nord de la balise.



Moyen mnémotechnique pour ces 2 cardinales par le voyant :

12

- Imaginez une boussole, la cardinale Nord a un voyant avec deux triangles vers le haut ce qui montre alors le Nord sur la boussole.
- Inversement, la cardinale Sud a un voyant avec deux triangles vers le bas ce qui montre alors le Sud de la boussole.

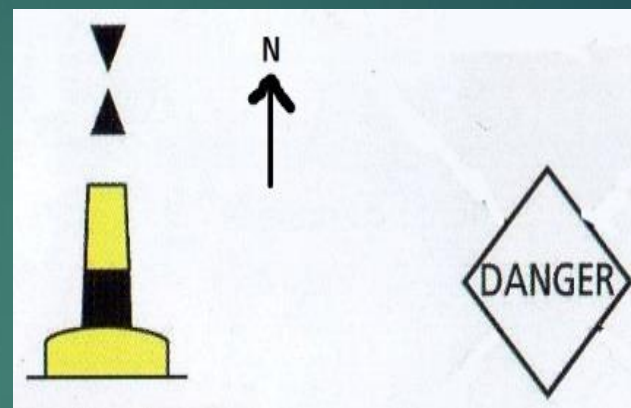


Les cardinales Ouest et Est

13

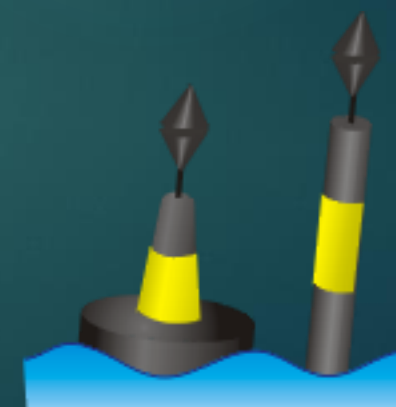
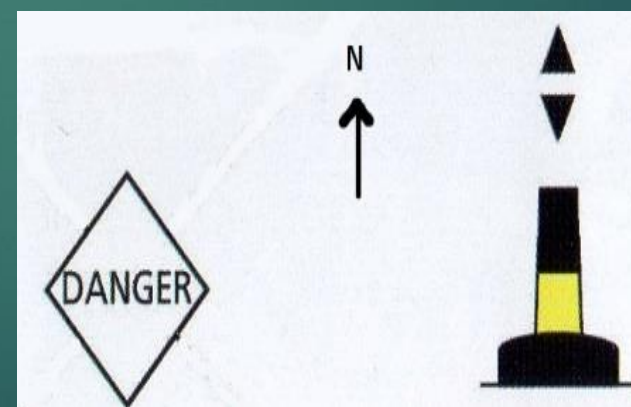
- La cardinale Ouest est caractérisée par le 1/3 de la balise qui est **jaune** le 2/3 **noir** et le dernier tiers **jaune**.

Elle a un voyant composé du triangle supérieur pointé vers le **bas** et l'inférieur pointé vers le **haut**. Elle indique un danger à l'**Est** de la balise



- La cardinale Est est caractérisée par le 1/3 qui est de couleur **noire**, le 2/3 de couleur **jaune** et le dernier tiers de couleur noire.

Elle a un voyant composé du triangle supérieur pointé vers le **haut** et le triangle inférieur pointé vers le **bas**. Elle indique un danger à l'**Ouest** de la balise.



Moyen mnémotechnique pour ces 2 cardinales par le voyant :

14

Cardinale Ouest:

- Si on dessine le contour du voyant comme sur le dessin, on remarque que cela forme un W qui correspond à West (ouest en anglais).



Cardinale Est:

- Même manière que la précédente cardinale, sauf que cette fois-ci elle forme un E qui correspond à Est.



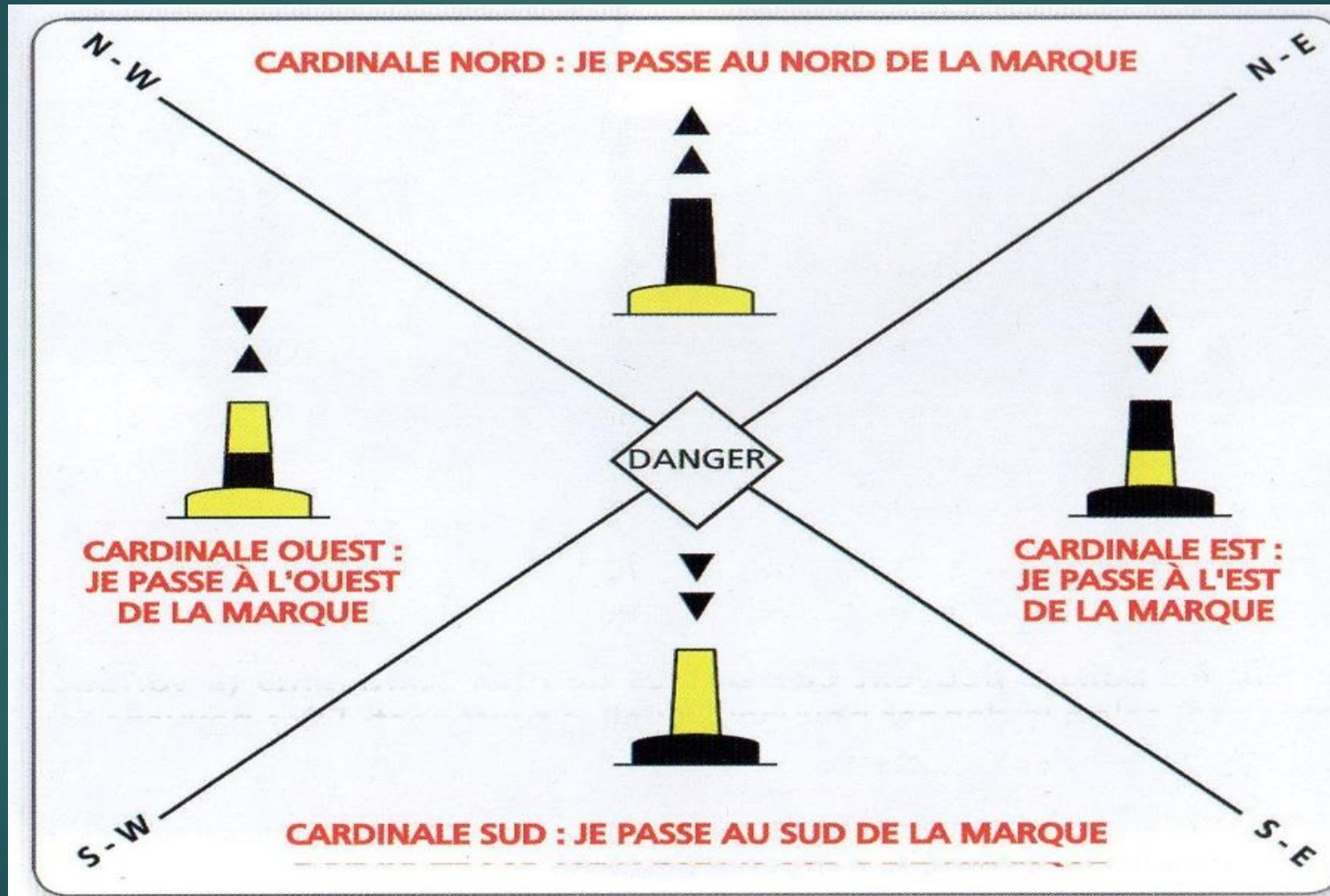
Pour résumer:

15

Nord

Ouest

Est



Sud

Moyen mnémotechnique pour mémoriser les couleurs :

16

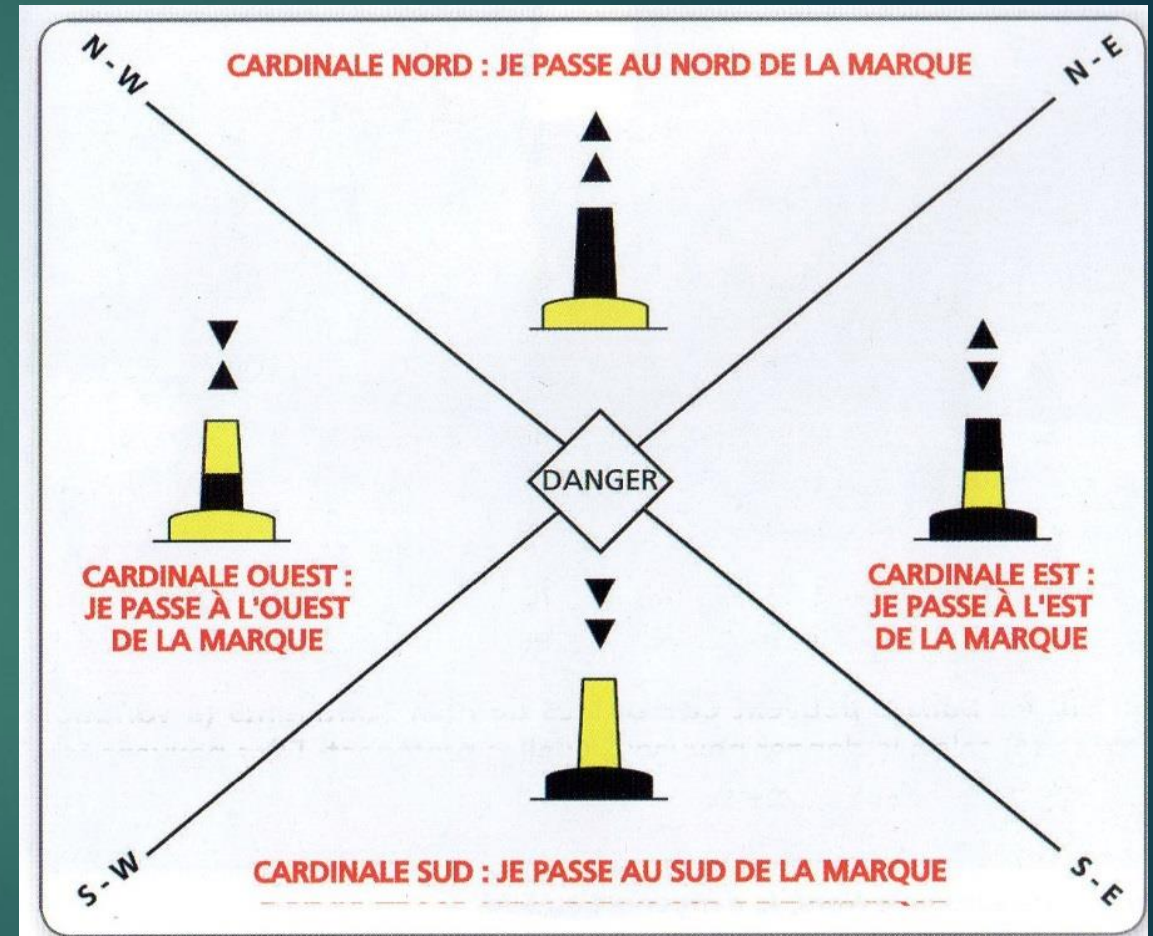
D'abord, le soleil se lève à l'est et se couche à l'ouest.

Le matin, le soleil se lève et commence à percer la nuit. Cette percée est symbolisée par la couleur jaune entre les deux noirs.

Le midi, le soleil est au plus haut dans le ciel et éclaire le mieux. Balise principalement Jaune et la base noire comme une ombre sur le sol.

Au crépuscule, le soleil commence à se coucher et la nuit commence à arriver. Qui est représentée par la couleur noir au milieu.

La nuit, il fait noir avec une très légère lumière de la lune. Balise principalement noire (nuit) et la base jaune (lumière de la lune sur le sol).



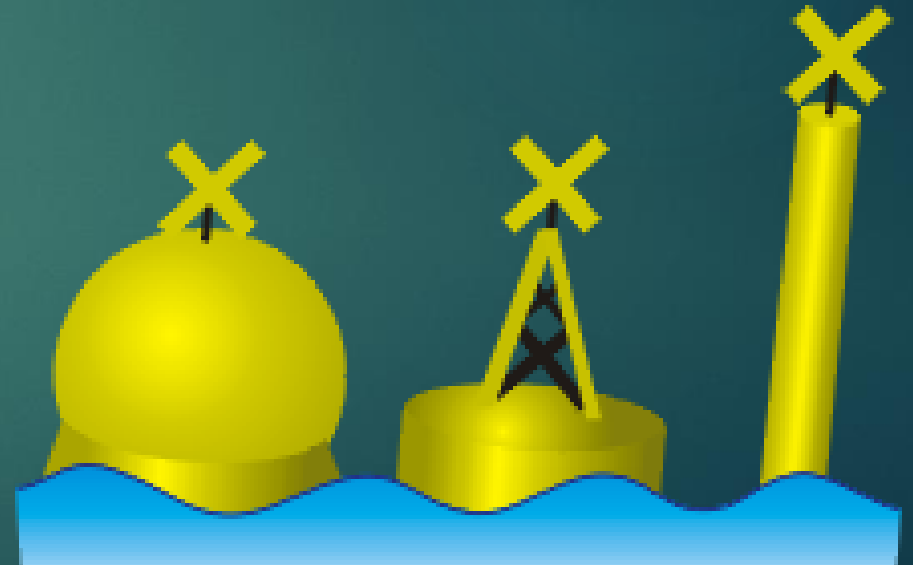
Les marques spéciales:

17

Ce sont des marques jaunes avec un voyant en X qui signalent les zones interdites ou réservées.

Il y en a 2 sortes:

- Les marques durables (qui sont là tout le temps) et qui ont un voyant en X.
- Les marques occasionnelles sans voyant et qui ne sont là que pour une période donnée. (Balisage des plages) ou signallement d'un parcours de régates et autres sports nautiques.



Les marques durables:

18

Elles signalent:

- ▶ Câbles sous-marins
- ▶ Zone d'exercices militaires
- ▶ Zone de pêche (ostréicole par exemple)
- ▶ Dépôts de matériaux
- ▶ Orifice d'égout ou de canalisation
- ▶ Zone réservée aux pilotes
- ▶ Etc...



Pour plus de détails sur la cause de cette marque, il faut consulter la carte marine du secteur.

Les marques occasionnelles: (balisage des plages)

19

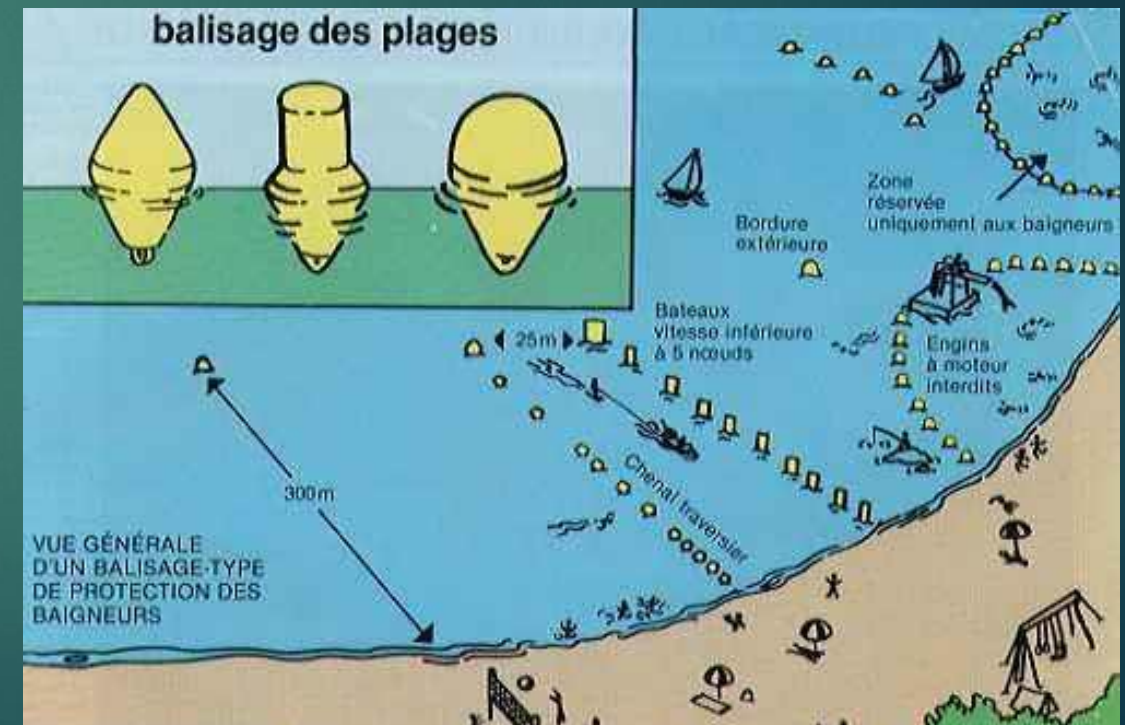
Sur les plages, surtout l'été des bouées sont mises en place principalement pour la sécurité des baigneurs.

Elles sont de couleur jaune et elles sont de forme sphériques, coniques ou cylindriques.

Les bouées sphériques qui sont espacées de 200m servent à la limite des 300m de la côte.

Les bouées coniques et cylindriques correspondent à une marque latérale et forment donc un chenal de navigation.

Rappel : Cylindrique = **Bâbord** et Conique = **Tribord**



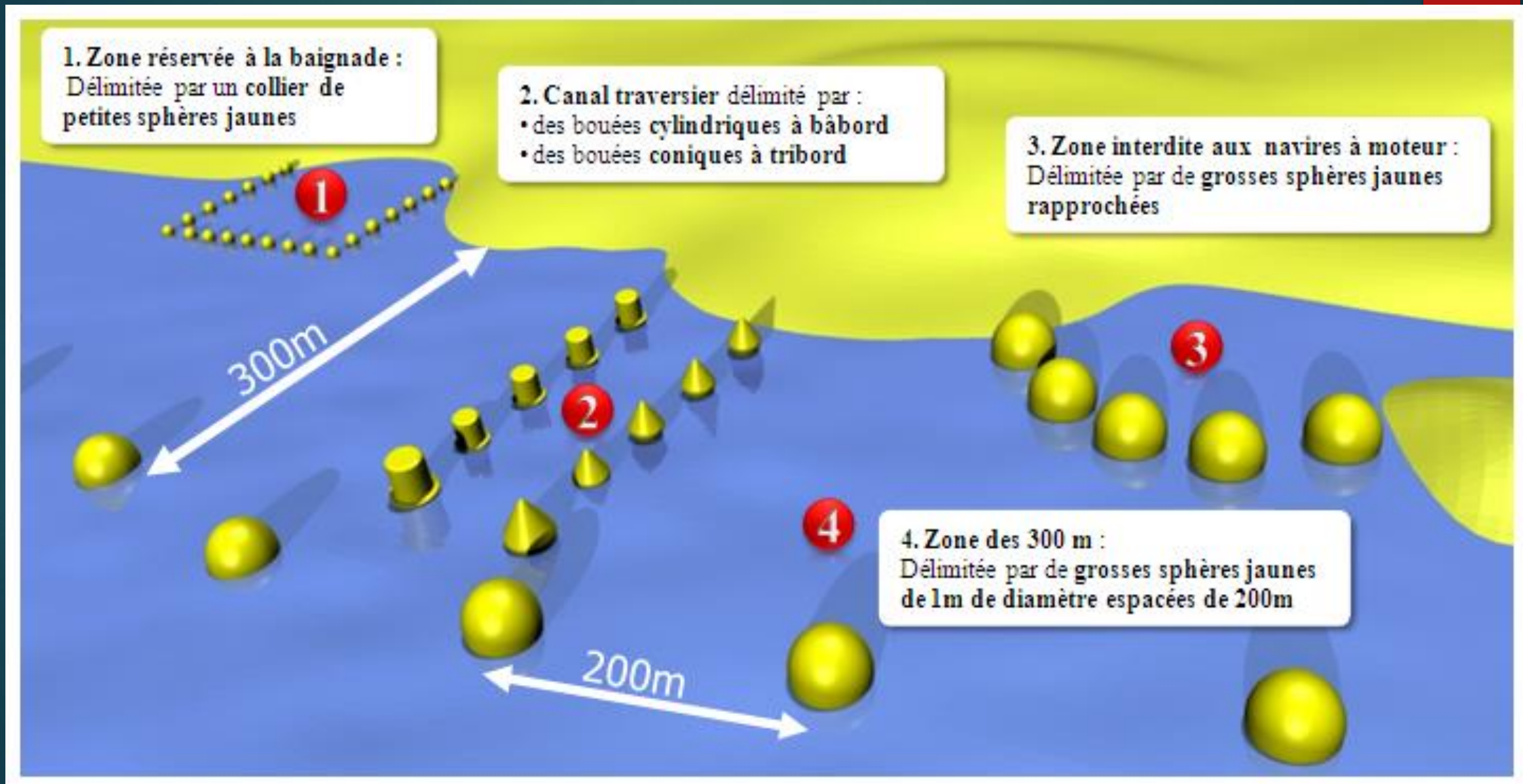
Pour délimiter les zones réservées uniquement à la baignade, les colliers de petites bouées jaunes très rapprochées sont utilisées.



Le bout qui les relie peut endommager le gouvernail ou la dérive du bateau.

Exemple d'un balisage sur une plage:

21



Les marques d'eaux saines:

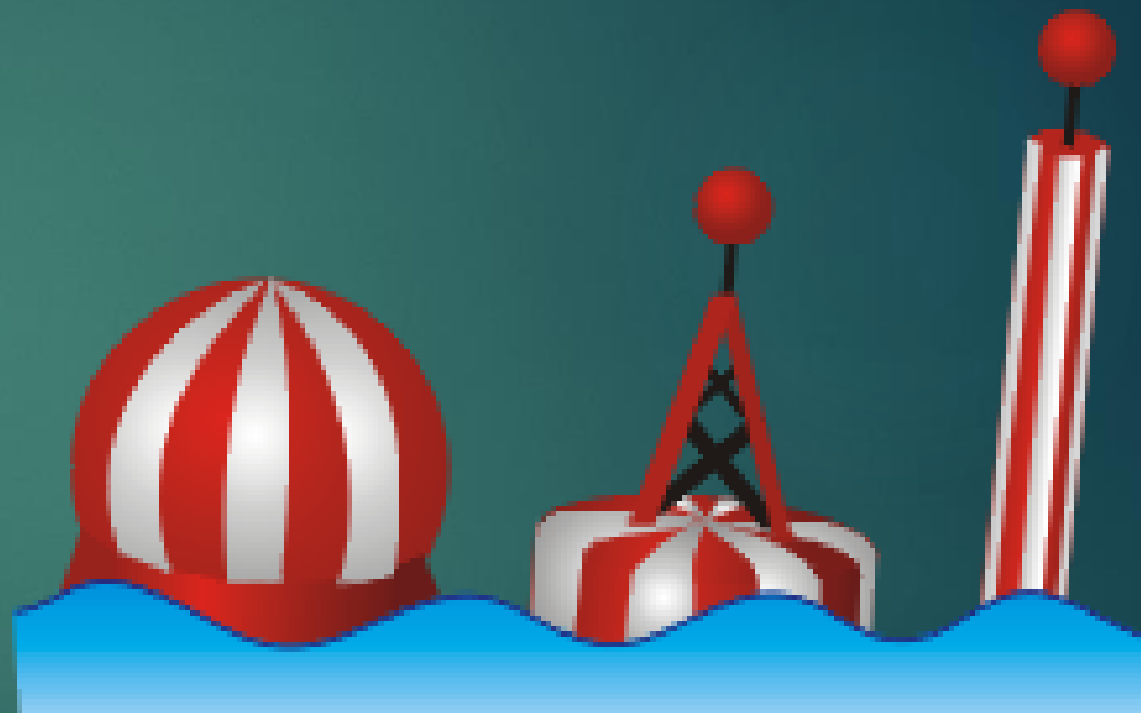
22

Elles portent des rayures verticales rouges et blanches et un voyant sphérique rouge.

Elles indiquent que les eaux sont sans aucun obstacle à proximité.

Elles peuvent définir le milieu des chenaux

On peut passer à proximité sans s'en écarter



Les marques de danger isolé

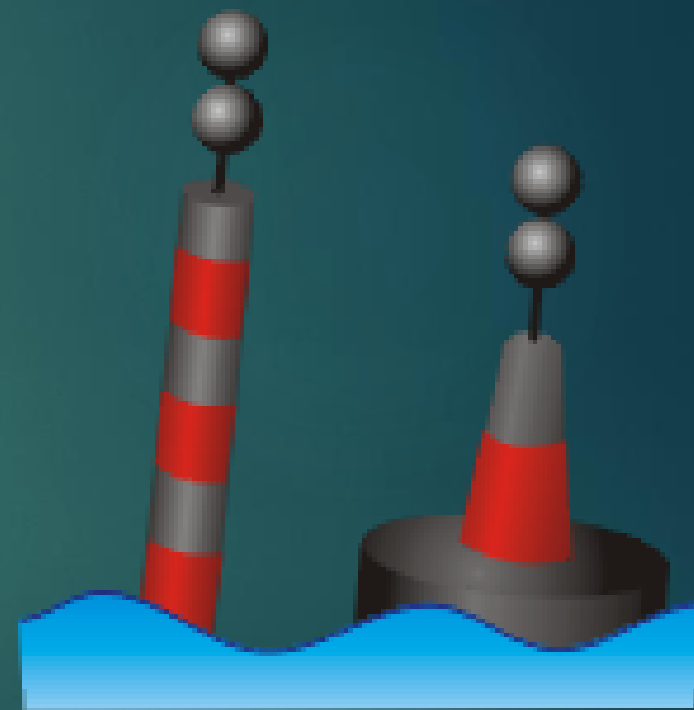
23

Elles portent des rayures horizontale de couleurs noires et rouges et ont un voyant de deux boules noires.

Ces marques indiquent un danger isolé et peu étendue. Par exemple un rocher à fleur d'eau ou une épave.

Il suffit de s'en écarter indifféremment par la gauche ou par la droite avec une certaine distance.

Il peut être utile de se renseigner sur ce danger en consultant les cartes marines pour mieux voir l'étendu du danger.



Les dangers nouveaux

24

Le terme « danger nouveau » s'applique à un danger apparu récemment (bateau qui vient de couler ou nouvelles obstructions naturelles) et qui ne sont pas encore portées sur les cartes marines.

Deux marques identiques (latérales ou cardinales) sont alors disposées côte à côte pour signaler ce nouveau danger.

Elles sont retirées une fois que la présence du danger a été suffisamment diffusée ou que le danger a été supprimé.



Merci d'avoir suivi le cours!